

**Konferenz „Wissenswertes“ Bremen
Dialogforum 17. November 2015**

Das autonome Auto

**Prof. Dr. Barbara Lenz
DLR Institut für Verkehrsforschung /
Humboldt-Universität zu Berlin**

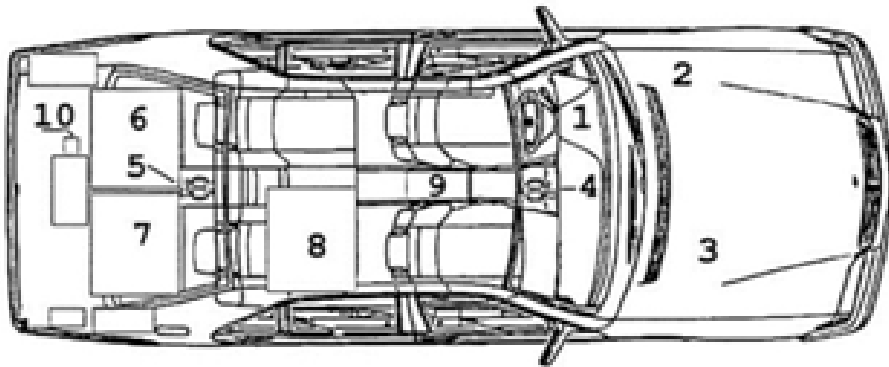


Wissen für Morgen



Auf dem Weg zum autonomen Fahren

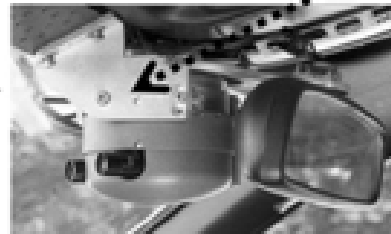
PROMETHEUS 1986 - 1994



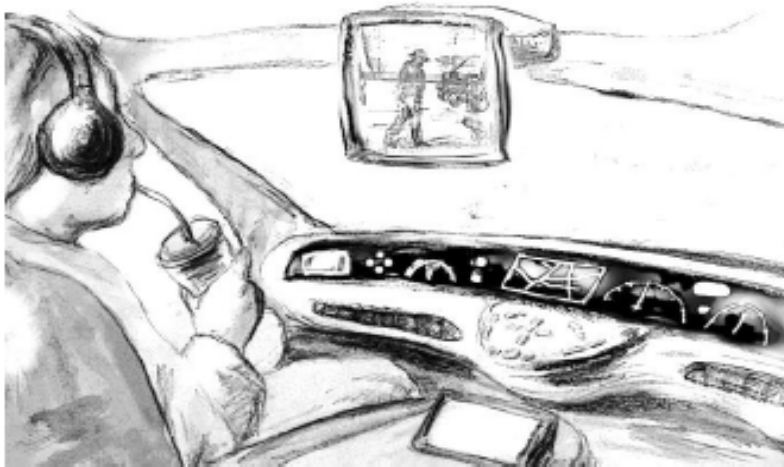
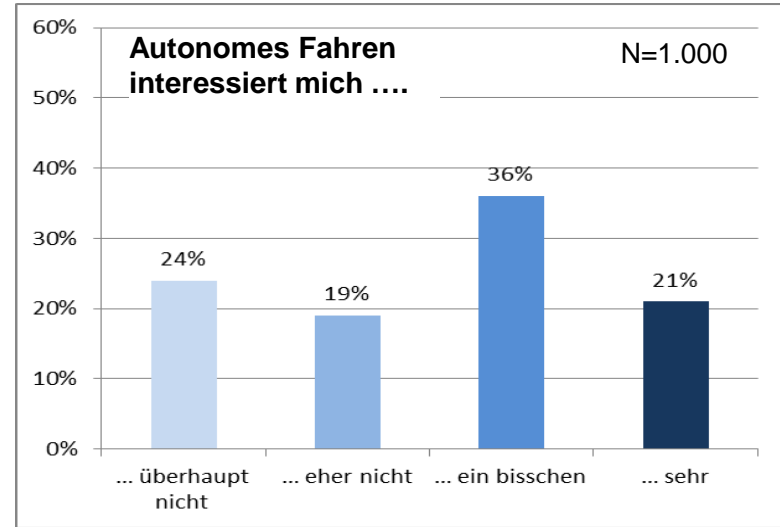
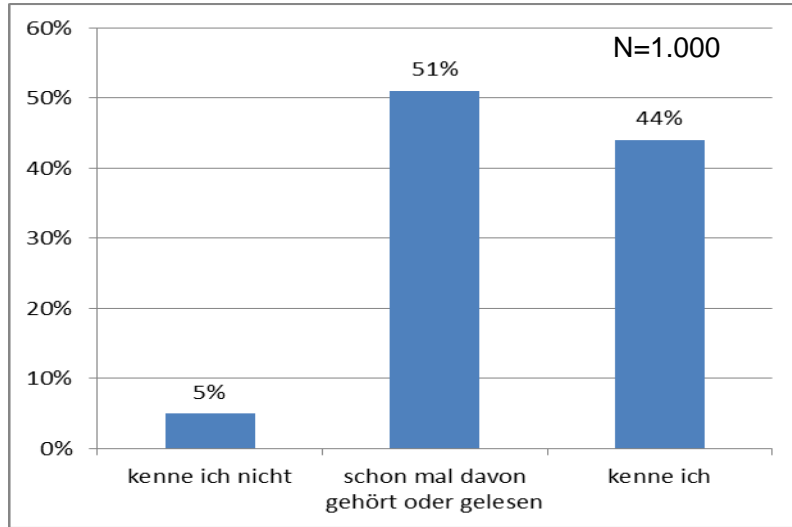
- 1 electrical steering motor
- 2 electrical brake control
- 3 electronic throttle
- 4 front pointing platform for CCD-cameras
- 5 rear pointing platform
- 6 Transputer Image Processing system
- 7 platform and vehicle controllers
- 8 electronics rack, human interface
- 9 accelerometers (3orthogonal)
- 10 inertial rate sensors



At distance $L_s \sim 20$ m (~ 60 m),
the resolution is 5 cm/pixel



Autonomes Fahren – Interesse, Erwartungen, Vorstellungen



Quellen: Befragung: Cyganski, Fraedrich, Lenz (2015); Zeichnungen: Joachim Lenz ©; S. Johnson for Alison Arieff/NY Times



Autonomes Fahren – Mobilitätszeit wird Lebenszeit?

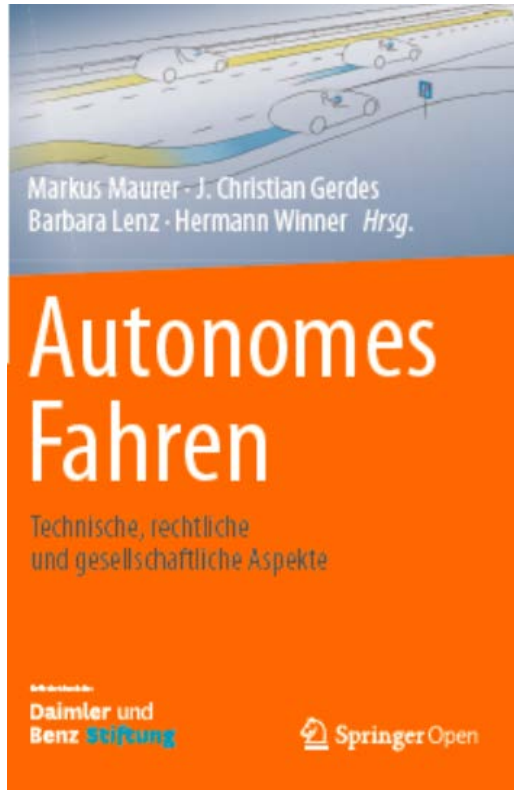
„Das Auto fährt, man muss nicht mehr selbst fahren. Das Essen wird irgendwie geliefert, man hockt so ein bisschen autistisch in seiner Wohnung und verstumpft, muss nicht mehr denken, googelt oder lässt sich von Katzenvideos berieseln. Also man verblödet einfach komplett.“



Quellen:

Zitat: Fraedrich/Lenz 2014 b

Photo: Rinspeed 2013



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Barbara.Lenz@dlr.de

<http://www.springer.com/de/book/9783662458532>

